



I. FATOS RELEVANTES INTERNACIONAIS

Gráfico 1. Preços spot do petróleo tipo Brent (EIA)

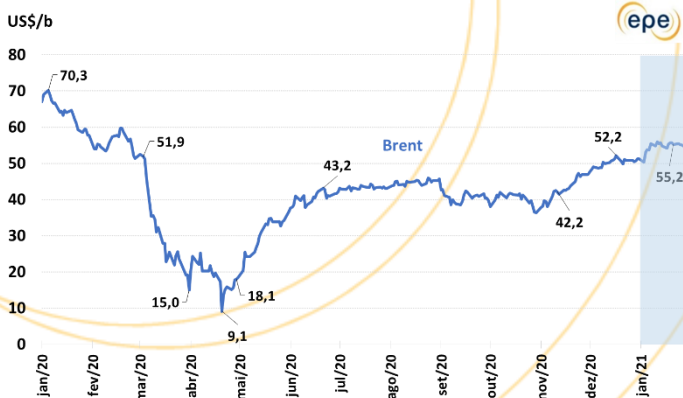
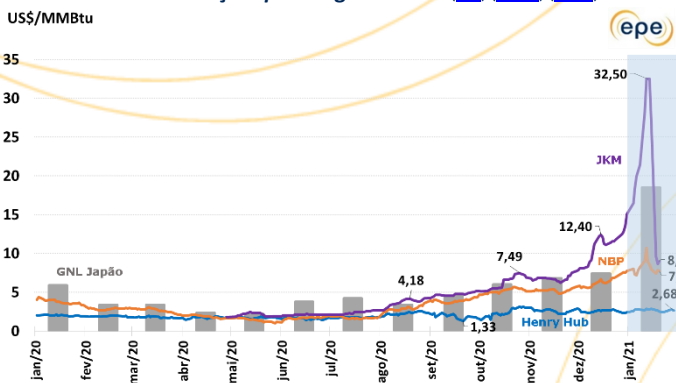


Gráfico 2. Preços spot de gás natural (EIA) (Platts) (METI)



Nota: Consta no Gráfico 2 os preços do gás natural no Henry Hub e do GNL no Japão até o mês de janeiro. Os preços do gás natural no NBP e do JKM foram consolidados até o dia 20 de janeiro, em função de defasagem da informação disponível nas fontes consultadas.

● PREÇOS E EXPECTATIVAS COMERCIAIS

● **Preços de petróleo:** Os preços do Brent atingiram em janeiro os seus maiores valores desde fevereiro de 2020. Os preços aumentaram principalmente após o anúncio de corte adicional de produção de 1 milhão b/d pela Arábia Saudita, apesar de um agravamento dos casos de Covid-19 e de novas imposições de *lockdown* em vários países. Esses pioraram as perspectivas de demanda no curto prazo, com a IEA projetando uma recuperação da mobilidade somente no segundo semestre do ano, especialmente devido ao aumento do número de pessoas vacinadas. Os preços também se mantiveram elevados por causa do anúncio de um novo programa de estímulos econômicos nos EUA. (Platts) (Platts) (OGJ)

● **Expectativas de preços de petróleo:** A EIA espera que os preços do Brent terminem o primeiro trimestre com média de US\$ 56/b, posteriormente fluando entre US\$ 51 e US\$ 54/b até o final de 2022. O FMI projeta um preço de petróleo médio de US\$ 50/b em 2021, 21% acima de seu valor em 2020, baseado em um crescimento de PIB mundial de 5,5% em 2021, depois de queda de 3,5% em 2020. Em uma pesquisa realizada pela Reuters, a expectativa média de 955 agentes de mercado para o Brent ficou em US\$ 57/b para 2021 e US\$ 62/b para 2022. Enquanto isso, a maior parte dos produtores nos EUA esperam que os preços do WTI terminem 2021 entre US\$ 50 e US\$ 55/b, segundo uma pesquisa do Fed de Dallas. (EIA) (Platts) (Reuters) (Dallas Fed)

● **Preços de gás natural:** O preço do gás natural no Henry Hub refletiu o aumento da demanda mundial por gás natural liquefeito (GNL). Contudo, este efeito foi suavizado pelo clima mais ameno do que o normal em janeiro nos EUA, resultando numa média de US\$ 2,71/MMBtu, 4,6% acima do registrado em dezembro de 2020. Por outro lado, as temperaturas congelantes na Europa e na Ásia elevaram os preços a patamares recordes nestes mercados. O preço do gás natural no NBP iniciou o mês valendo em média US\$ 8,23/MMBtu, conforme o Gráfico 2. No *hub* holandês TTF, os contratos para o mês seguinte atingiram aproximadamente US\$ 7,80/MMBtu, o maior preço desde o 4º trimestre de 2018. (EIA) (EIA) (Platts) (Reuters)

● **Preços de GNL:** A pressão da demanda por gás natural na Ásia, devido ao clima frio, causou uma elevação sem precedentes nos preços do GNL. A busca por GNL dos principais consumidores mundiais localizados nesta região, principalmente Japão e China, sofreu ainda o impacto das restrições de navegação no Canal do Panamá, causando congestionamento para as exportações dos EUA por esta rota, e redirecionamento de cargas flexíveis da Europa para Ásia. O índice JKM iniciou o mês valendo em média US\$ 21,30/MMBtu, atingindo uma alta recorde de US\$ 32,50/MMBtu no auge do movimento do mercado asiático em janeiro. O preço médio do GNL para entrega em fevereiro no nordeste da Ásia foi negociado entre US\$ 21,45/MMBtu e US\$ 29,00/MMBtu, e por US\$ 8,90/MMBtu para entrega em março. Embora o preço tenha atingido valores recordes, o volume real de cargas negociadas a níveis tão elevados foi restrito aos compradores com obrigações contratuais de fornecimento de combustível pelas quais a busca de alternativas ao GNL se tornaria ainda mais cara. (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Platts) (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Reuters) (Reuters)

- **Expectativas de preços de gás natural:** A EIA projeta que os preços *spot* no Henry Hub subam para uma média mensal de US\$ 3,01/MMBtu em 2021, reduzindo a atratividade do gás natural para geração de energia elétrica nos EUA. ([EIA](#)) ([EIA](#))
- **Expectativas de preços de GNL:** O aumento recorde no preço do GNL foi atribuído ao frio severo em grande parte do norte da Ásia, e a uma superestimação das cargas *spot* disponíveis, por parte dos compradores, antes da temporada de inverno. A normalização das temperaturas nos próximos meses, bem como das condições de tráfego pelo Canal do Panamá, e a retomada de parte da oferta mundial que sofreu paralisações desde 2020, contribuirão para a estabilização dos preços. A Timera Energy estima que os preços do GNL recuem para menos de US\$ 7,00/MMBtu em abril. No mercado global, os EUA projetam um crescimento nas suas exportações de GNL apoiado pela recuperação pós-Covid-19, além das expansões previstas na infraestrutura mundial de importação de GNL, com vários novos países se tornando importadores do combustível nos próximos dois anos. ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([EIA](#)) ([EIA](#))
- **UPSTREAM - INTERNACIONAL**
 - **EUA:** O governo anunciou a suspensão da emissão de novas licenças exploratórias em terras federais por 60 dias. 10% da produção do país ocorrem em terras federais. Apesar disso, 31 novas permissões foram concedidas depois do anúncio, com o Departamento do Interior afirmando que permissões para concessões existentes e válidas ainda estavam sendo revisadas e aprovadas. Ademais, muitas das maiores petrolíferas afirmaram que têm estoque suficiente de permissões para continuar operando normalmente. Antes da posse do novo presidente, o leilão de blocos exploratórios na Reserva Ecológica Ártica (ANWR) conseguiu vender 11 campos, apesar da falta de participação de grandes petrolíferas. ([Platts](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([OGJ](#)) ([Rigzone](#))
 - **Canadá:** A produção de areias betuminosas bateu recorde de produção em novembro, com 3,16 milhões b/d. ([Reuters](#))
 - **Venezuela:** As exportações do país em 2020 caíram 37,5%, para 626 mil b/d, o menor nível em mais de 70 anos. Para tentar recuperar a sua produção, a PDVSA está propondo autorizar empresas privadas a operar campos detidos pela estatal. ([Reuters](#)) ([Reuters](#))
 - **Suriname:** A Total e a Apache anunciaram nova descoberta no país, localizada no Bloco 58. É a quarta descoberta no bloco, localizado perto de regiões promissoras na Guiana. Segundo a estatal petrolífera nacional Staatsolie, a produção poderá ter início em 2025. ([Platts](#)) ([Argus](#))
 - **Guiana:** A Exxon anunciou o seu segundo poço-seco no país. Até então a campanha exploratória havia sido muito bem-sucedida, com 18 descobertas desde 2015. ([Argus](#))
 - **Egito:** Nove acordos foram realizados para exploração de petróleo e gás natural no Mar Vermelho e no Mediterrâneo. Mais de US\$ 1 bilhão será investido nas regiões. Além disso, *majors* como Exxon e Chevron estão realizando seus primeiros investimentos no país. ([Bloomberg](#)) ([ArabNews](#)) ([WO](#)) ([MEES](#))
 - **Nigéria:** A produção de cru e condensados do país caiu 9% em dezembro, em relação ao mês anterior, para 1,52 milhões b/d. A exportação do petróleo Qua Iboe foi prejudicada por um incêndio em um terminal, sendo retomada após seis semanas. Também
- houve problemas com o duto Trans Forcados, paralisando a exportação do petróleo. ([Platts](#)) ([Platts](#)) ([Platts](#))
- **Libia:** Após atingir 1,18 milhão b/d em dezembro, maior valor mensal em seis anos, a produção do país foi reduzida em 200 mil b/d devido à interrupção de um importante oleoduto do país para reparos, após a descoberta de vazamentos. Segundo a estatal NOC, a produção do país pode continuar a flutuar por causa do estado precário da infraestrutura do país. Algumas cargas líbias foram negadas por compradores, devido à alta concentração de mercúrio, que pode ter ocorrido devido à falta de manutenção em tanques. Além disso, a Petroleum Facilities Guard ameaçou fechar três dos principais terminais de exportação de petróleo, caso o Banco Central não aumentasse os pagamentos ao grupo. ([MEES](#)) ([Platts](#)) ([Platts](#)) ([Bloomberg](#)) ([Platts](#)) ([Platts](#))
- **Iraque:** A produção do país cresceu 4,7% para 3,86 milhões b/d em dezembro, acima da sua cota de 3,80 milhões b/d com a Opep+. Para janeiro, a cota do país aumenta para 3,86 milhões b/d. Apesar disso, o país irá reduzir a oferta de seu petróleo para refinarias indianas em 10% a 20%, em 2021, para cumprir seus compromissos com o grupo. ([Platts](#)) ([Reuters](#))
- **China:** A companhia Sinopec concluiu a primeira fase da construção de um campo de exploração de gás natural em uma formação de tipo *shale*, no sudoeste da província de Sichuan. O campo possui capacidade de produzir 1 bilhão de m³ de gás/ano. A companhia pretende aumentar a capacidade de produção para 3 bilhões m³ por ano em 2022. ([Reuters](#))
- **MIDSTREAM E DOWNSTREAM - INTERNACIONAL**
 - **Canadá/EUA:** A autorização presidencial para a operação do oleoduto de Keystone XL, que permitiria o transporte de 830 mil b/d de petróleo de Alberta para os EUA, foi revogada. ([Reuters](#))
 - **EUA:** Após uma série de contratempos relativos à regulação ambiental, a Mountain Valley Pipeline LLC obteve permissão da FERC para retomar a construção de seu gasoduto de 487 km, com capacidade de 56,6 milhões m³/d, com prazo de conclusão até outubro de 2022. A Double E Pipeline também recebeu da FERC notificação para prosseguir com a implementação de um gasoduto de 217 km, com capacidade de 38,2 milhões m³/d de gás natural da Bacia do Permian. Além destes, entrou em operação a expansão do sistema de gasoduto Agua Blanca, com 51 milhões m³/d, que transportará gás natural da Bacia do Permian, para o Waha *hub*, elevando a capacidade total do sistema para mais de 85 milhões m³/d. ([OGJ](#)) ([BIC Magazine](#)) ([PGJ](#)) ([EIA](#)) ([WhiteWater Midstream](#)) ([Business Wire](#))
 - **EUA:** O gás natural consumido para geração de energia elétrica no país atingiu um recorde em 2020, com média de 878 milhões m³/d, ou 2% a mais que a média registrada em 2019. Para 2021, a EIA estima uma redução de 99 milhões m³/d no consumo termelétrico de gás natural devido aos preços mais elevados do combustível, sendo substituído pelo carvão, e ao aumento da capacidade de geração renovável no país. ([EIA](#)) ([EIA](#)) ([EIA](#))
 - **EUA:** A EIA estimou que as exportações americanas de GNL estabeleceram um novo recorde em dezembro de 2020, com média de 278 milhões m³/d, principalmente em função do aumento da demanda devido às baixas temperaturas nos principais mercados consumidores da Ásia. Além disso, a oferta mundial havia diminuído devido a interrupções não planejadas em instalações de

exportação de GNL na Austrália, Malásia, Catar, Noruega, Nigéria e Trinidad e Tobago. A EIA projetou a continuidade dessas exportações em níveis recordes ao longo do inverno, atingindo uma média de 269 milhões m³/d no 1º trimestre de 2021, e 241 milhões m³/d em todo o ano. ([EIA](#)) ([EIA](#)) ([EIA](#)) ([EIA](#))

- **Polônia:** A PGNiG registrou um recorde na demanda diária por gás natural devido às baixas temperaturas, estimado em 81 milhões m³. O recorde anterior de 78,8 milhões m³ foi registrado no inverno de 2018. O país importa a maior parte do gás natural da Rússia por meio de gasodutos, embora tenha reduzido essa dependência nos últimos anos por meio de GNL do Catar e dos EUA, como também através de gás natural proveniente de sítios de estocagem subterrânea na Polônia e na Ucrânia. ([Reuters](#))
- **Croácia:** O terminal de GNL na ilha de Krk, no norte do Adriático, iniciou suas operações com a entrega de 63,1 mil t de GNL pelo navio-tanque Tristar Ruby. Este terminal de capacidade de 1,9 Mtpa fornecerá gás natural para a rede de transporte do país e estará conectado a Eslovênia, Itália, Hungria, bem como Sérvia e Montenegro. ([Reuters](#)) ([SeeNews](#))
- **Gana:** O país recebeu a primeira unidade de regaseificação flutuante da África Subsaariana, de capacidade de 1,7 Mtpa, na cidade de Tema, na qual está sendo construído um terminal de GNL, com previsão de término no primeiro trimestre de 2021. A Shell fornecerá o GNL, sob um contrato de longo prazo com o país. ([Europétroleo](#))
- **China:** Divulgada a importação chinesa de petróleo em dezembro, de 9,1 milhões b/d, o menor volume em 27 meses. O total de importações em 2020, porém, cresceu 7%, para 10,8 milhões b/d. O processamento de óleo cru no país caiu 0,5% em dezembro, para 14,2 milhões b/d. No ano, o processamento cresceu 2,7%, para 13,5 milhões b/d ([Platts](#)) ([Platts](#))
- **Taiwan:** A Taiwan CPC Corp. recebeu a primeira remessa de 55 mil t de GNL da Cheniere Energy, Inc no porto de Taichung, como parte de um acordo entre o país e EUA para fornecimento de 2 Mtpa de GNL ao longo de 25 anos. ([TaiwanNews](#))
- **Japão/Austrália:** A Kawasaki informou que planeja transportar sua primeira carga de 75 t de hidrogênio liquefeito da Austrália para o Japão entre março e maio, sendo produzido a partir de carvão marrom (linhito) extraído no estado de Vitória. Este projeto piloto foi orçado em US\$ 385 milhões e a empresa considera que seu maior objetivo é a redução do custo atual de fornecimento do hidrogênio de US\$ 0,95/m³ para US\$ 0,28/m³ em 2030. ([Reuters](#))
- **Malásia:** O país postergou a implementação da mistura obrigatória de 20% de biodiesel para o fim de 2021 devido ao novo recorde de casos de Covid-19. ([Argus](#))
- **MERCADO E GEOPOLÍTICA**
- **EUA:** O recém-empossado presidente Biden emitiu ordens executivas para implementar uma nova política ambiental dos EUA. Entre as ações adotadas, os EUA reingressaram no Acordo de Paris. O novo governo também anunciou que trocaria toda a frota de veículos federais por carros elétricos fabricados nos EUA, e que reforçaria a política existente de *Buy American*. ([Platts](#)) ([Reuters](#))
- **EUA/México:** O gasoduto Samalayuca-Sasabe, no noroeste do país, iniciou o recebimento de fluxos comerciais de 13,3 milhões m³/d de gás natural, aumentando a capacidade de exportação de gás natural do oeste do Texas, nos EUA, para o México por meio do sistema San Isidro-Samalayuca. ([EIA](#)) ([ENova](#))

- **EUA:** O país sofreu dez cancelamentos de cargas de GNL para carregamento em fevereiro devido aos elevados preços do combustível nos mercados internacionais. Para março, são esperados cancelamentos de até cinco cargas, devido às previsões de temperaturas mais altas após o inverno e a consequente queda dos preços *spot* das cargas entregues no norte da Ásia, aliados à disponibilidade limitada de navios de carga de GNL. ([Reuters](#)) ([Reuters](#))
- **Guiana/Venezuela:** Pelo menos duas embarcações pesqueiras guianenses foram detidas pela marinha venezuelana na região de Essequibo, pertencente à Guiana, mas reivindicada pela Venezuela. A ação veio após críticas venezuelanas a um exercício naval conjunto entre Guiana e EUA. ([Argus](#)) ([Reuters](#))
- **União Europeia:** A Comissão Europeia aprovou € 2,9 bilhões para um programa europeu de inovação de baterias. Os recursos serão entregues a montadoras presentes na Europa, como Tesla e BMW, para avançar na tecnologia de armazenamento. ([Reuters](#))
- **Reino Unido:** As empresas Essar Oil e Progressive Energy acordaram uma parceria para o desenvolvimento de duas plantas de produção de hidrogênio de baixo carbono na refinaria da Essar Oil, em Stanlow, com investimento de US\$ 1 bilhão e capacidade total superior a 9 TWh/ano de hidrogênio. As plantas abastecerão o projeto HyNet North West, que inclui a produção de hidrogênio a partir do gás natural, o desenvolvimento de um novo gasoduto de hidrogênio e a criação da primeira infraestrutura de captura e armazenamento de carbono (CCS) do país. ([IHS Markit](#)) ([HyNet](#))
- **Rússia/Alemanha/EUA/União Europeia:** O consórcio Nord Stream 2 (NS 2), liderado pela Rússia, informou que um navio de colocação de tubos começou a trabalhar em águas dinamarquesas antes da retomada da construção do gasoduto NS 2, que já está mais de 90% concluído, em meio à pressão dos EUA e da União Europeia para interrompê-lo. Já o governo alemão informou que permanece com seu apoio ao NS 2 e o estado de Mecklenburg-Vorpommern decidiu lançar uma fundação climática pública para impulsionar o papel do gás natural como tecnologia de transição para combustíveis mais limpos. Enquanto isso, a Gazprom reconheceu que há riscos de o projeto ser suspenso. ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#))
- **Rússia/Sul da Europa:** A Gazprom começou a fornecer gás natural para a Sérvia, bem como para a Bósnia e Herzegovina, através do gasoduto *offshore* Turkstream e de uma nova rota pela Turquia e Bulgária. Outros países do sul da Europa que também recebem gás russo via Turkstream são: Bulgária, Grécia, Macedônia do Norte e Romênia. ([Gazprom](#))
- **Opep+:** Em reunião no começo de janeiro, o grupo votou contra o aumento de 500 mil b/d de produção, anteriormente previsto. Grande parte do grupo, liderado pela Arábia Saudita, foi contrária a novos aumentos, em especial pelo temor do impacto dos novos *lockdowns* na demanda. No entanto, a Rússia e o Cazaquistão foram autorizados de aumentar duas produções em 75 mil b/d em fevereiro e março, enquanto o restante da Opep+ manteria suas produções. Ao final da reunião, a Arábia Saudita fez um anúncio surpresa de um corte unilateral adicional de produção de 1 milhão b/ durante os meses de fevereiro e março, reduzindo sua produção para 8,1 milhões b/d. A produção do grupo aumentou em 280 mil b/d em dezembro, especialmente devido ao aumento de 150 mil b/d da produção líbia. Apesar disso, o nível de conformidade ficou em 99% no mês. ([WO](#)) ([Platts](#)) ([Platts](#)) ([MEES](#))

- **Qatar/GCC:** Arábia Saudita, Bahrein, EAU e Egito resolveram reestabelecer as relações diplomáticas com o Qatar, e também suspenderam o embargo ao país, imposto em 2017. ([Bloomberg](#)) ([Rigzone](#)) ([MEES](#))
- **Irã:** O país retomou o enriquecimento de urânio a 20%, quebrando o pacto nuclear (JCPOA) assinado em 2015. As tensões na região se agravaram ainda mais com a captura de um petroleiro sul coreano no estreito de Hormuz. Em resposta, os EUA impuseram ainda mais sanções sobre o Irã. ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Platts](#))
- **Importação de GNL da China e Japão:** O Japão importou 74,4 Mt de GNL em 2020, o menor valor desde 2010, enquanto a China atingiu um recorde de importação de 64,4 Mt do combustível. Em termos de volumes anuais, o Japão permaneceu como principal importador de GNL mundial, mas foi superado pela China por dois meses consecutivos, que importou um volume recorde de 7,2 Mt em dezembro, ultrapassando o Japão (6,6 Mt). Essa reversão se deve principalmente a um aumento sazonal na demanda de GNL da China, segundo o grupo de gás do Instituto de Economia de Energia do Japão (IEEJ, em inglês). ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#))
- **Mercado de GNL em países asiáticos:** No leste asiático, o clima excepcionalmente frio na China e no Japão causaram um grande aumento na demanda por gás natural e eletricidade para aquecimento, levando a importações recorde de GNL. Na China, pelo menos nove sistemas de rede elétrica tiveram pico de carga de energia atingindo máximos históricos. No Japão, várias medidas foram adotadas para superar a escassez de GNL no mercado *spot*, dentre elas, destacando-se o uso de derivados de petróleo para geração elétrica, bem como a operação à capacidade máxima. Em outros países do sul asiático, como Índia, Paquistão e Bangladesh, a alta dos preços levou ao cancelamento de pedidos de compradores estatais, racionamento na utilização de gás natural nas indústrias, além da substituição por combustíveis alternativos, como GLP e óleo combustível. ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([IHS Markit](#))
- **Comércio internacional de GNL:** Grandes empresas, como Shell e Total, com acesso a várias fontes de gás natural, redirecionaram algumas de suas cargas de GNL da Europa para os mercados asiáticos, em função dos altos preços na Ásia, em comparação com a Europa e EUA. Estas cargas, provenientes dos EUA, Nigéria e Catar, são oriundas de contratos flexíveis e puderam então ser reposicionadas. O mercado tem enfrentado um congestionamento no canal do Panamá, que é a rota mais rápida para as exportações de GNL dos EUA para a Ásia. O custo do transporte de GNL dos EUA para o Japão pelo Canal do Panamá atingiu um recorde, com taxas médias diárias de US\$ 253 mil, em comparação com US\$ 174 mil, no final de 2019. Estes custos altos foram resultado do aumento da demanda asiática, devido às baixas temperaturas e à escassez de navios-tanque para afretamento. ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#)) ([Reuters](#))
- **Veículos elétricos:** A General Motors (GM) anunciou que passará a oferecer 30 modelos elétricos até 2025, e que pretende produzir apenas veículos livres de emissão até 2035. A empresa também informou que investirá US\$ 27 bilhões em eletrificação e veículos autônomos nos próximos cinco anos. ([Argus](#))
- **Caminhões a hidrogênio:** A Daimler Truck anunciou sua entrada na iniciativa H2Accelerate. A associação entre Iveco, Volvo, OMV e Shell objetiva ampliar e acelerar a introdução da infraestrutura e dos caminhões a hidrogênio. ([Daimler](#))
- **Covid-19:** Britânicos foram obrigados a ficar em casa com o início de um terceiro *lockdown* nacional. A medida foi adotada em função da taxa de contágio de uma nova variante do vírus. Essas medidas foram se disseminando ao longo do mês, com mais de 230 milhões de pessoas na Europa sob alguma forma de *lockdown*. Apesar disso, a vacinação continuou ao redor do mundo. A China também impôs maiores restrições à movimentação na região próxima à Pequim. ([Reuters](#)) ([Valor](#)) ([Reuters](#))

II. FATOS RELEVANTES NACIONAIS

● UPSTREAM

- **17ª Rodada de Licitações:** Foi publicada oficialmente pelo CNPE a Resolução nº 11/2020, que traz atualizações na lista de blocos exploratórios da 17ª Rodada de Licitações. A sessão pública de apresentação de ofertas está prevista para 7 de outubro de 2021 e irá abarcar 92 blocos nas bacias sedimentares marítimas de Potiguar, Campos, Santos e Pelotas. ([MME](#))
- **Produção recorde da Petrobras:** A companhia anunciou que, em 2020, registrou recordes de produção de óleo, de 2,28 milhões b/d, e de produção anual total (inclui óleo e gás), de 2,84 milhões boe/d. Os recordes anteriores eram de 2015. ([Petrobras](#))
- **Exportações:** Em 2020, o país bateu recorde de volume de petróleo exportado, com 70,6 milhões de toneladas (1,4 milhão b/d), crescimento de 18,5% em relação a 2019. O faturamento, porém, caiu 19%, para US\$ 19,5 bilhões, devido à queda de preços. ([Reuters](#))
- **Reservas Petrobras:** A companhia divulgou que, atualmente, segundo critérios da SEC, possui 8,8 bilhões de boe em reservas provadas, sendo 86% óleo e condensado e 14% gás natural. O indicador R/P (relação entre as reservas provadas e a produção anual) é de 9,6 anos. As reservas de 2020 ainda não consideram

novos projetos a serem implantados em decorrência da aquisição do Excedente da Cessão Onerosa. Tais volumes serão incorporados após a assinatura dos acordos de coparticipação dos campos de Búzios e Itapu. ([Petrobras](#))

- **Campo de Atlanta:** A produção do campo operado pela Enauta foi paralisada novamente menos de um dia após o anúncio da retomada da operação do campo. A interrupção foi novamente ocasionada por um problema do aquecedor de óleo, mas não altera os planos da empresa de aumentar sua produção média diária em 2021 para 14,0 mil b/d. ([Petrobras](#))
- **Extensão contratos Bacia de Campos:** Os campos de Carapeba, Pargo e Vermelho, todos operados pela Perenco na Bacia de Campos, tiveram a extensão de seus contratos de concessão até 2040 aprovados pela ANP. O plano prevê investimentos firmes de US\$ 192 milhões e mais US\$ 170 milhões contingentes. ([EPBR](#))
- **Descoberta Petrobras:** Uma descoberta de hidrocarbonetos foi realizada no poço pioneiro do bloco C-M-411, no pré-sal da Bacia de Campos. A Petrobras é a operadora e detém 50% do bloco, enquanto a ExxonMobil possui os 50% restantes. ([Petrobras](#))

- **Desinvestimentos Petrobras:** A Petrobras iniciou a fase vinculante para venda do Polo Norte Capixaba, que compreende quatro campos terrestres e produz 7 mil b/d de óleo e 60 mil m³/d de gás. ([Petrobras](#))
- **Xisto Betuminoso:** O PL 5.602/2020, em tramitação na Câmara dos Deputados, propõe atribuir à ANP a regulação e a fiscalização da exploração de xisto betuminoso no Brasil. ([Câmara dos Deputados](#))
- **Indicação de áreas para leilões de E&P:** A ANP publicou a Resolução nº 837/2021, que permitirá que empresas possam sugerir áreas de exploração e produção de petróleo e gás de seu interesse, para estudo da agência, a fim de incluí-las futuramente em uma rodada de licitação ou na Oferta Permanente. ([ANP](#))
- **MIDSTREAM E DOWNSTREAM**
- **Desinvestimentos refinarias:** A Petrobras confirmou que a Refap, a Reman, a LUBNOR e a SIX estão em fase de negociação de seu processo de desinvestimento. As propostas recebidas pela Repar estão sendo analisadas, enquanto a RLAM está aguardando ofertas finais. A RNEST e a Regap estão aguardando propostas vinculantes ainda no primeiro trimestre. ([Petrobras](#)) ([Petrobras](#))
- **Preço em refinarias:** Após elevar somente o preço da gasolina no início do mês, a Petrobras reajustou os preços da gasolina e do óleo diesel no final de janeiro. Apesar do aumento, a Abicom alega a venda de derivados a preços inferiores aos internacionais. Segundo a estatal, sua política continua sendo ajustar os preços à paridade internacional ao longo do ano, com a margem pelo risco, porém sem realizar reajustes diários. ([EPBR](#)) ([EPBR](#)) ([Valor](#))
- **Refinaria no Porto do Açú:** A Oil Group anunciou que pretende iniciar as obras civis de uma refinaria modular no Porto do Açú/RJ com 20 mil b/d de capacidade no segundo semestre deste ano. ([Petronoticias](#))
- **Especificação do QAV:** A ANP aprovou a realização de consulta e audiência públicas para a adoção no Brasil do querosene de aviação (QAV) JET-A, mais utilizado internacionalmente. O Brasil atualmente utiliza o JET-A1, com limite de ponto de congelamento de -47°C, mais restritivo que o limite especificado de -40°C do JET-A. A ANP estima que essa mudança possa reduzir o preço atual do QAV em 0,6%. ([MINFRA](#))
- **Terminal de GNL no Porto do Açú:** A GNA recebeu 66 mil t de GNL que serão utilizados para comissionamento do terminal do Porto do Açú/RJ e da usina termelétrica a gás natural UTE GNA I. Além disso, a empresa obteve financiamento de R\$ 3,93 bilhões do BNDES para implementação da futura UTE GNA II, com capacidade prevista de 1,67 GW. ([Abegás](#)) ([Abegás](#))
- **Autorização ANP:** A ANP publicou documento autorizando a empresa CELSE - Centrais elétricas de Sergipe S.A - a exercer a atividade de comercialização de gás natural na esfera de competência da União. ([ANP](#))
- **Regras para o Mercado de Gás Natural:** A ANP realizou *workshop* sobre o modelo conceitual para o Mercado de Gás, tratando sobre aspectos de contratação e comercialização no setor. Um segundo *workshop*, com foco nas regras para balanceamento e coordenação entre os transportadores, está programado para fevereiro. Foi realizada também em janeiro uma audiência pública sobre a regulação dos critérios de independência e autonomia no transporte de gás natural. ([ANP](#)) ([ANP](#)) ([ANP](#))
- **Vendas no GASBOL:** O grupo belga de infraestrutura de gás natural Fluxys fechou um acordo com a americana EIG Global Energy Partners para compra de uma fatia de 27,5% na Transportadora Gasoduto Bolívia-Brasil (TBG), marcando sua entrada no setor de gás brasileiro. Um dia antes, a TBG havia anunciado o fechamento dos primeiros contratos de curto prazo para prestação de serviço de transporte em janeiro de 2021, visando a entrega em Mato Grosso do Sul e Santa Catarina. ([Abegás](#)) ([Abegás](#))
- **Importações via GASBOL:** A Petrobras recebeu autorização para importação de até 5,08 milhões m³/d de gás natural da Bolívia via GASBOL, além de até 1 milhão m³/d em Gás de Uso do Sistema (GUS), em regime extraordinário, até 28 de fevereiro. ([DOU](#))
- **Venda no mercado de GNL e UTEs:** A empresa New Fortress Energy anunciou sua entrada no setor de gás brasileiro por meio do fechamento de acordos para compra da Hygo Energy Transition e da Golar LNG, além de memorandos para a compra de ativos de geração termelétrica da BR Distribuidora e CCETC Brasil Holding. ([Abegás](#)) ([EPBR](#))
- **MERCADO CONSUMIDOR**
- **Vacinação:** A Anvisa aprovou a utilização emergencial da vacina de Covid-19 da chinesa Sinovac. O anúncio veio após a divulgação dos resultados dos testes feitos pelo Butantan terem comprovado 50,4% de eficácia. ([Reuters](#)) ([Reuters](#))
- **RenovaBio:** 97,6% da meta compulsória anual de Créditos de Descarbonização (CBIOS) foi cumprida por distribuidores de combustíveis, com 106 das 141 distribuidoras atendendo as exigências mínimas. O Ministério de Minas e Energia também reafirmou a meta para o ano seguinte, e anunciou a criação de um programa de empréstimos do BNDES com taxa incentivada para estimular o programa. ([ANP](#)) ([MME](#)) ([MME](#))
- **Recuperação do setor aéreo:** O número de passageiros domésticos no mês de dezembro foi de 5,6 milhões, maior volume registrado desde fevereiro. A taxa de ocupação das aeronaves foi de 81,6%, somente 2,5% abaixo do nível apurado em dezembro de 2019. ([MECON](#))
- **Paralisação de caminhoneiros:** O Conselho Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas (CNTRC) chamou os associados a suspender, por período indeterminado, as atividades dos caminhoneiros do país a partir de 1º de fevereiro. Segundo o CNTRC, a paralisação objetivava mudar a política de preços da Petrobras, e fazer a tabela de fretes ser respeitada. O governo zerou o Imposto de Importação de pneus para veículos de carga, que era de 16%, como aceno aos caminhoneiros. ([Valor](#)) ([EPBR](#)) ([MECON](#))
- **Investimentos ferroviários:** O Ministério Público junto ao Tribunal de Contas da União questiona a proposta do governo de colocar até R\$ 2,2 bilhões em recursos públicos como garantia contra imprevistos futuros nas obras da ferrovia Ferrogrão, que irá auxiliar o escoamento agrícola do Centro-Oeste pelo arco norte. O TCU havia recomendado que o Ministério da Infraestrutura utilizasse os recursos obtidos com a extensão dos contratos da Vale para a construção de um ramal ferroviário para atender a região de Matopiba (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia). No entanto, o Ministério preferiu colocar os recursos na Ferrogrão, para viabilizar a obra. Tal investimento deve apresentar um potencial rearranjo econômico regional, com reflexos diretos na demanda de combustíveis ([Valor](#))

- Automóveis elétricos:** Segundo a Stellantis (fusão entre FCA e PSA), os fabricantes de veículos no Brasil e Argentina ficarão à parte da onda de eletrificação de automóveis. O incentivo à eletrificação reduziria o acesso à mobilidade individual da região, porque os mercados latino-americanos não têm poder de compra suficiente para sustentar vendas de grandes volumes de carros eletrificados, e ainda introduziria riscos à já ameaçada sustentabilidade das fabricantes locais, que precisam de escala de produção para viabilizar o negócio. A empresa concentrará a produção de tecnologias de propulsão elétrica na Europa, enquanto a manufatura e investimentos na motorização a combustão estão sendo deslocados para a América do Sul. [\(AB\)](#)
- Caminhões elétricos:** A Ambev fez acordo com a FNM para compra de mil caminhões elétricos médios (disponíveis com 13 e 18 toneladas de peso bruto total - PBT) com entrega prevista até o fim de 2023. A empresa já havia encomendado 1,6 mil caminhões elétricos com a Volkswagen. Ambas as compras representam metade da frota de 5,3 mil da empresa no Brasil. Ademais, a PepsiCo irá testar dez unidades de caminhões elétricos da JAC Motors com PBT de 7,5 toneladas, para entregas na capital paulista. Ainda, a DHL adquiriu uma unidade do mesmo caminhão para testes e análises, e confirmou a compra de 25 furgões elétricos da Renault. [\(AB\)](#) [\(Valor\)](#) [\(AutoData\)](#) [\(Carreteiro\)](#) [\(Transporte Mundial\)](#)
- Caminhões a gás:** Um caminhão a gás natural que será utilizado no setor de alimentos e bebidas foi entregue pela Scania à empresa Carsten Serviços, parceira da Ambev. A operação do veículo se dará principalmente no interior de São Paulo, para atendimento logístico à fábrica da cervejaria em Agudos/SP. [\(Abegás\)](#)
- Fechamento de Fábricas da Ford:** A Ford anunciou que irá encerrar a sua produção no Brasil, e fechar suas fábricas. De acordo com a companhia, a pandemia ampliou a capacidade ociosa da indústria, o que fez com que a empresa decidisse atender os clientes na região da América do Sul com um portfólio menor de veículos provenientes da Argentina e Uruguai. [\(AB\)](#) [\(Valor\)](#)
- Leilões de Energia Elétrica:** O MME publicou a Portaria nº 1/2021, que estabelece diretrizes para a realização dos Leilões de Energia Nova “A-3” e “A-4”, a serem realizados em junho de 2021. Também foi disponibilizado o Sistema de Declaração Digital (DDIG) para os Leilões de Energia Existente “A-4” e “A-5”, que serão realizados no mesmo mês, e foi aberta consulta pública acerca das diretrizes e sistemática dos Leilões de Energia Nova “A-5” e “A-6”, programados para setembro. [\(MME\)](#) [\(MME\)](#) [\(MME\)](#)
- Fábricas de Fertilizantes:** A Transportadora Associada de Gás S.A. – TAG e a Proquigel Química S.A. – Proquigel, do Grupo Unigel, assinaram contrato interruptível de serviço de transporte para abastecimento da FAFEN-Bahia e da FAFEN-Sergipe com 2,3 milhões m³/d de gás natural. [\(TAG\)](#)
- Distribuidoras de gás natural:** A Bahiagás informou a conclusão de sua Chamada Pública para fornecimento de gás natural, assinando aditivo contratual com a Petrobras até 31 de dezembro. Enquanto isso, as distribuidoras de gás natural das Regiões Sul, Sudeste e Centro-Oeste preparam processo de chamada pública coordenada, considerando uma rampa de consumo de 3,5 até 6,0 milhões m³/d entre 2022 e 2024. [\(Abegás\)](#) [\(Abegás\)](#) [\(Abegás\)](#)

Equipe

Coordenação Geral	Heloisa Borges Bastos Esteves Angela Oliveira da Costa Marcos Frederico Farias de Souza	Equipe Técnica	Bianca Nunes de Oliveira Bruno Rodamilans Lowe Stukart Carlos Eduardo R. de Mendonça Lima
Coordenação Executiva	Marcelo Castello Branco Cavalcanti Gabriel de Figueiredo da Costa		Cláudia Maria Chagas Bonelli Lucas dos Santos R. Morais (estagiário)
Coordenação Técnica	Marcelo Ferreira Alfradique Patrícia Feitosa Bonfim Stelling		Matheus de Souza Moreira (estagiário) Sérgio Augusto Melo de Castro
		Assistência Geral	